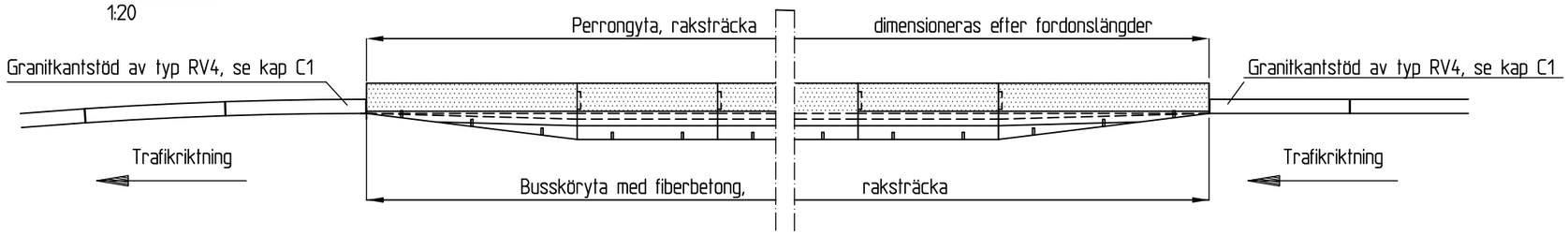
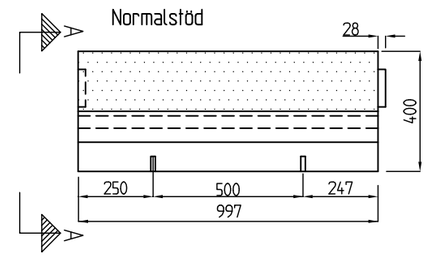
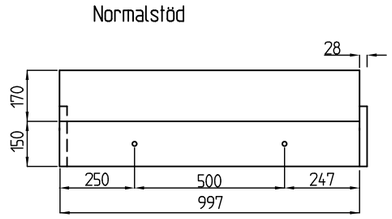
PLAN, översikt
1:20

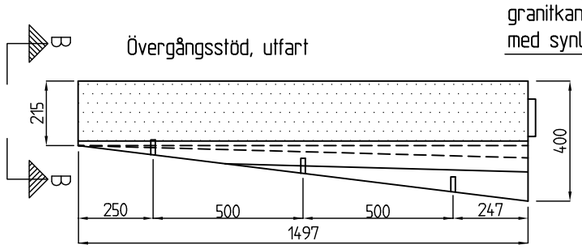


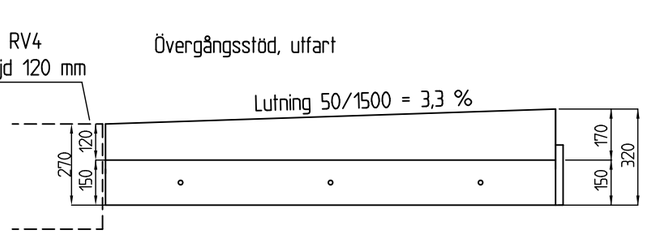
PLAN, detaljer
1:10

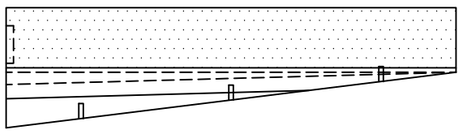


ELEVATION MOT KÖRBANAN
1:10

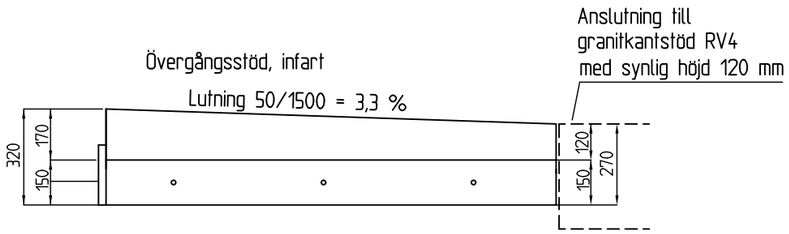




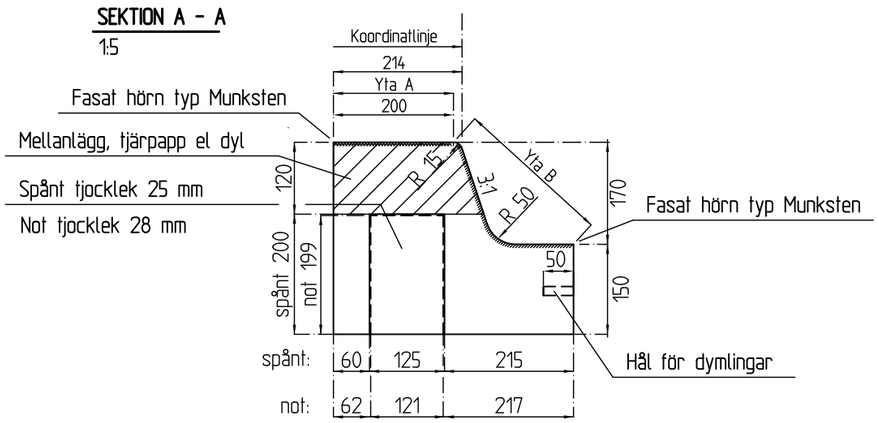




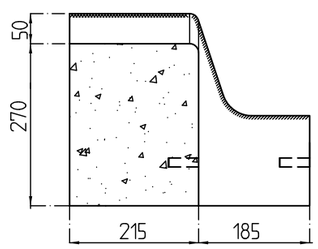
Mått enligt ovan.



SEKTION A - A
1:5



SEKTION B - B
1:5



Övriga mått och avfasningar mm, se A-A.

Material TK Stöd

Miljöklass: Mycket betong- och armeringsaggressiv miljö MYBA B4, B3.

Betong: Btg I, CEM 1, BV, LA, SR, XD3/XF4, C>35/45.
Betongen skall vid förundersökning uppvisa god frostbeständighet.

Ytstruktur (se sektion A-A):
Yta A: gjuten mot strukturmatris för att ge halkskydd.
Yta B: gjuten mot blank stålform för att ge litet slitage för däck.

3 mm fog skapas när stöden sätts intill varandra beroende på att tappen ,not, i gaveln är 28 mm och motsvarande urtag är 25 mm djup.
Bygglängd är 1000 mm resp 1500 mm och elementlängderna är 997 resp 1497 mm.
Avsikten är att stöden skall ha 3 mm spel för ojämna sättningar.

Sättning av kantstöd enligt principritning DEC.2//7

Utformning av busshållsplats enligt ritning 363/93-3564

Rev lit	Antal rev	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum	Rev godkänd
F		2011-02-01	Justerad förklaringsremsa		
E	1	2008-02-01	Betongkvalité		RA
D	1	2007-02-01	Anmärkning CG		RA
C	2	2005-02-01	Grundläggning TK-stöd		RA
B	7	2001-02-01	Mått		RA
A	5	98-12-11	Anslutning till RV4;		RA

UPPRÄTTAD FÖR Göteborgs Stad Trafikkontoret

STANDARDRITNING
Kantstöd typ TK
För busshållplats

HANDLÄGGARE	VERIFIERAD	HAFTNR	DWG-FIL	RITAD/KONSTR	DNR	GODKÄND GÖTEBORG	SKALA	OBJEKTSNR	RITNINGSNR	REV
Rolf Andersson		80	-4557		363/93	98-03-01	Rätt vid A1		363/93-4557	F